1970 மார்ச் 17]

மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டையும், மாவட்ட முன்சிப் கோர்ட்டையும் ஒரேயிடத்தில் வைப்பதற்கான செயற்குறிப்பை வருகிற ஆண்டிலாவது அரசு பரிசீலனை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பொதுவாக வழக்கறிஞர் சங்கம், நீதிமன்றங்கள் ஒரேயிடத்தில் இருந்தால் அவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும், பொதுமக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்ற கோரிக்கையைக் கொடுத்து வருகிறார்கள். எங்கெங்கு செயல்படுத்த முடியுமோ, அங்கு செயல்பட வைத்தது. பண வசதிக்கு ஏற்றவாறுதான் கோரிக்கைகளை ஏற்க முடியும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவரவர்களே, நன்னிலம் தாலுக்காவிலிருந்து திருவாரூருக்கு சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டிற்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, நன்னிலத்திலே அப்படி ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்குக் கோரிக்கைகள் வந்தனவா? அது சம்பந்தமாக என்ன பரிசீலனை செய்தார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : முன்னரே இதைப்பற்றி பரிசீலிக்கப்பட்ட பொழுது அரசாங்கம் இதைத் தள்ளுபடி செய்திருக்கிறது.

கொடவாசல் திரு. சி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : தலைவரவர்களே இந்த நன்னிலம், தாலுக்கா தலைநகரம். மேலும் ஏற்கெனவே, இங்கு சப்-மாஜிஸ்ட்டிரேட் கோர்ட் இருந்திருக்கிறது. ஏற்கெனவே, பழைய சர்க்கார் நிராகரித்த காரணத்தால், இந்த அரசாங்கமாவது அதை அனுதாபத்தோடு கவனிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நன்னிலத்திற்கும், திருவாரூருக்கும் பல பிரச்சினைகள் இருந்திருக்கின்றன. ஆனால் அன்றைக்கு திருவாரூரில் மட்டும் போதும் என்று முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். மறுபடியும் உயர்நீதிமன்றம் நன்னிலத்தில் வைத்தாலும் வேலை இருக்கும் என்ற புள்ளி விவரங்களைத் தருவார்களானால், அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம்.

அரசுப் பேருந்துகளுக்கான டயர்கள்.

*423 வினா.—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்** : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சர்க்கார் பஸ்களின் டயர்களைப் புதுப்பிக்கச் செய்ய Retread எந்தெந்த கம்பெனிகளிடம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத்துறையின் பேருந்துகளின் டயர்களை புதுப்பிக்க தனியார் கம்பெனிகளிடம் கொடுக்கப்படுவதில்லை. டயர்கள் புதுப்பிக்கும் வேலை போக்குவரத்துத் துறையிலேயே செய்யப்படுகிறது.

*424 வினா.—**திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம்** : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையில் பல உந்து வண்டிகள் டயர்கள் இல்லாத காரணத்தால் அடிக்கடி நின்று போவதைத் தடுக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : குறிப்பிட்ட பேருந்துப் பயணம் எதுவும் டயர் இல்லாததால் இதுவரை ரத்தானதில்லை, எனவே, இவ்வாறு பயணம் ரத்தாவதைத் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பது பற்றிய வினாவிற்கே இடமில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், இப்பொழுதுதான் அந்த முறை இல்லையா? ஏற்கெனவே இதுபோன்ற தனியார் கம்பெனிகளிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது அல்லவா? அப்படி எந்தெந்த கம்பெனிகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது? எந்தத் தேதி யிலிருந்து இது மாற்றப் பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : என்னிடத்தில் இருக்கின்ற விவரக் குறிப்பு 1967-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இல்லை. அதற்கு முன்னாலும் தனியாரிடம் கொடுத்ததற்கான புள்ளிவரங்கள் இல்லை.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : தலைவரவர்களே, டயர்கள் இல்லாத தால் எந்தப் பயணமும் நிறுத்தப்படவில்லை என்று அமைச்சரவர்கள் சொன் னார்கள். புதிய டயர்களுக்குப் பதிலாக 'ரிட்ரிட்' செய்யப்பட்ட டயர்கள் அதிகமாக உபயோகப்படுத்தப்படுவதால் அதிகமான அளவில் பஞ்சராகி அடிக்கடி நின்று விடுகிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், உந்து வண்டியில் ஸ்டெப்னி டயர் இல்லாமல் இருக்கிறது. இதைத் தடுக்க புதிய டயர்களை ஃப்ரெண்ட் சிவிலாவது போட அரசாங்கம் இனிமேலாவது முயற்சி எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : 1968-ஆம் ஆண்டில் சில மாதங்களில் டயர்கள் கிடைப்பதில் கஷ்டம் ஏற்பட்டிருந்தது. அதற்குப் பிறகு அந்த நிலை சமாளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பொழுது டயர்கள் இல்லை என்ற பிரச்சினையே இல்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : போக்குவரத்துத் துறையிலே இருக்கிற பழுது பட்டுப்போன டயர்களை 'ரிட்ரீட்' செய்ய ஆனைமலை ரிட்ரிடிங் கம்பெனிக்குக் கொடுத்ததாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அப்படியானால் எந்த ஆண்டு, எத்தனை டயர்களுக்கு அம்மாதிரி ஆர்டர் கொடுத்தார்கள்? அதற்கான செலவு என்ன? அப்படிக் கொடுக்கவில்லையென்றால் பழுதுபட்டுப்போன டயர்களை எங்கு 'ரிட்ரீட்' செய்தார்கள்? ஒர்க்ஷாப்பிலேயே 'ரிட்ரீட் யூனிட்' இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எத்தனை கேள்விகள்?

திரு. கே. விநாயகம் : ஒரே கேள்விதான்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தனித்தனியாகக் கேள்வி போட்டால் தனித்தனியாக விவரம் சேகரித்துக் கொடுக்கிறேன்.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய அரசாங்க போக்குவரத்து பஸ்களுக்கு எவ்வளவு டயர்கள் ஆண்டு ஒன்றுக்கு தேவைப் படுகின்றன? எவ்வளவு டயர்கள் ஆண்டு ஒன்றுக்கு புதுப்பிக்கப்படுகின்றன என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஆண்டு ஒன்றுக்கு 35,000 டயர்கள் புதுப்பிக்க வேண்டியிருக்கிறது. தற்பொழுது, சென்னையிலும், நாகர்கோயிலும் 28,612 டயர்கள் புதுபிப்க்கப்படுகின்றன.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், வெகுதூரம் போகும் பஸ்களிலே கூட ஸ்பேர் டயர் வைக்கப்படுவதில்லை என்பது உண்மையா ? அதற்கான காரணம் என்ன ? இபிமேலாவது ஸ்பேர் டயர்களை வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மூலக் கேள்விக்கும் துணைக் கேள்விக்கும் தொடர்பில்லாத காரணத்தால் பதில் சொல்ல இயலவில்லை.

திரு. எம். எஸ். மணி : தலைவரவர்களே, ஒரு புதிய டயர் எவ்வளவு மைல் ஓட வேண்டுமென்று கணக்கிடப்படுகிறதா ? அவ்வாறு ஓட்டப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : புதிய டயர் பற்றிய விவரம் இல்லை. ஆனல் புதுப்பித்த டயரை 12,000 மைல்கள் உபயோகப்படுத்த வேண்டுமென்று விதிமுறை இருக்கிறது.

ஆத்தூர்-காயல்பட்டினம் சாலை

* 425 வினா.—திரு. எம். அப்துல் கபூர் சாகிப் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்செந்தூர் தாலுக்கா, ஆத்தூர் முக்காணி பாலத்திலிருந்து பெருஞ்சாலையை புன்னக்காயல் கிராமத்துக்கு விஸ்தரிக்க உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) ஆம் எனில், மேற்படி கிராமத்தில் இருந்து சுமார் ¾ (முக்கால்) மைல்தொலைவில் உள்ள காயல்பட்டினம் மேஜர் பஞ்சாயத்து பெருஞ்சாலையுடன் கடலோரமாக மேலும் விஸ்தரிக்கும் உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) முக்காணி பாலத்திற்கும் புன்னக்காயல் கிராமத்திற்கும் இடையே ஏற்கெனவே ஒரு சாலை உள்ளது.

(இ) இல்லை.

Irrigation Projects in Hosur taluk

* 426 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to take up the following irrigation project in Hosur taluk :

(1) Doddahalla Project near Anchetty;

(2) Byragondapally Project near Thally ; and

(3) Kodiyalam Project near Bagalur; and

(b) if so, when they will be taken up?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) ஆம். இத்திட்டங்கள் பரிசீலனையில் உள்ளன.